

# CP AFC73 自动检票机剪式门

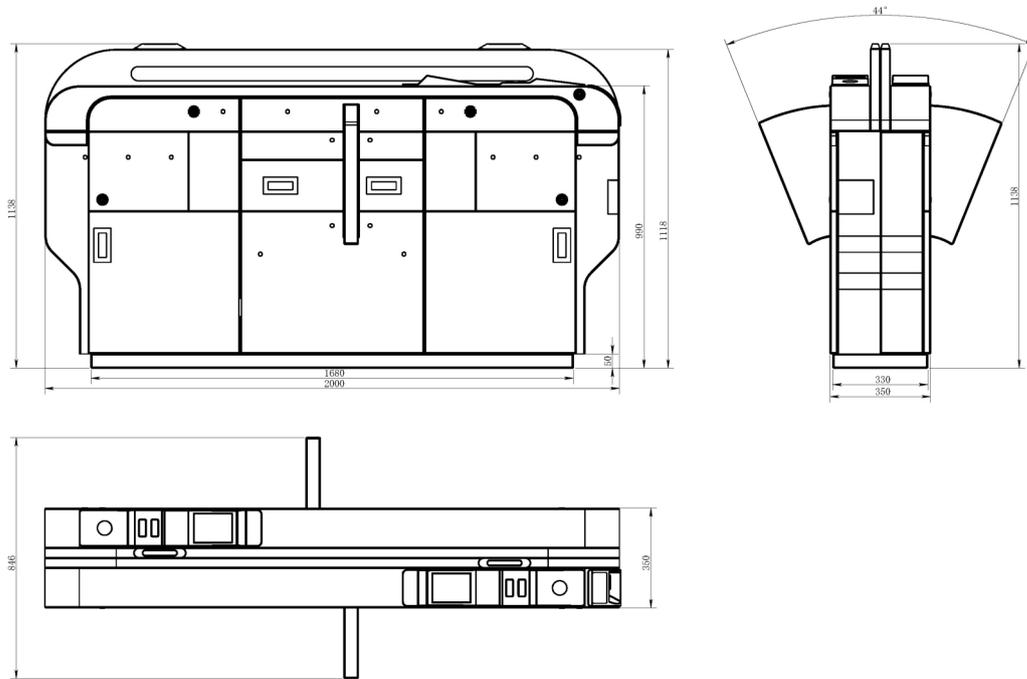
CP AFC73系列 剪式门检票机，可配置非接触IC卡模块、车票回收模块，支持手机NFC、二维码、银联等互联网支付手段；产品有整机设计紧凑、通行速度快、安装方便、使用寿命长等特点。



自动检票机主要由主控单元（ECU）、读写器、乘客显示器、通道传感器、扇门、方向指示器、警示灯、蜂鸣器、维护面板、单程票回收模块、车票回收箱、电源模块及机箱等组成。

出站检票机配置两个独立的读写器，分别处理单程票和储值票。自动检票机安装于车站付费区与非付费区的交界处，实现乘客自助式进/出站检票。自动检票机能接受地铁专用车票及城市通卡，并满足乘客右手持票快速通过的要求。





项目	技术指标
乘客通过能力	无回收车票情况下 $\geq 60$ 人/分钟；全部需回收情况下 $\geq 40$ 人/分钟。
车票处理速度	$\leq 0.3$ 秒/张（包括检查、编码、校验、无效退出等）
车票回收处理速度	$\leq 0.5$ 秒/张（包括检查、编码、校验、无效退出等）
扇门关闭时扇翼间距	$\leq 40$ mm；
通道宽度	常规通道宽度：550mm 宽通道宽度：900mm
设备尺寸	标准通道：2000mm（长） $\times$ 350mm（宽） $\times$ 1100mm（高）
输入电压	220V+10%/-15%，50Hz $\pm$ 4%
从检查车票有效后，扇门完全打开时间	$\leq 0.4$ 秒
整体可靠性	MCBF： $\geq 100,000$ 次 MTTR： $\leq 30$ 分钟
控制电路板MTBF：	$\geq 170,000$ 小时
回收票箱	每个容量1000枚，共2个
废票箱	300张/个，共1个
闸机故障率	满足 $\lambda \leq 8$ （闸机故障率是指单条线路闸机设备的百万客流故障量），百万客流故障量
噪音	$\leq 50$ dB(A（距设备1m范围内））；
与SC的通信速率	100Mbps。
用电功率	$\leq 250$ W
通信能力	通信正常的情况下从交易产生或状态改变到该交易或状态上传到车站计算机（SC）的时间不超过2秒。 通信正常情况下SC向闸机下发参数，闸机在2分钟内完成参数同步。 通信中断恢复后闸机能自动向SC上传未传送的数据，所有数据在2分钟内完成传送。